



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gruntowej na utwardzoną ulicę Leśnej w Jawornicy wraz z jej skrzyżowaniem z drogą powiatową nr S2316 – ulicą Wiejską.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy w Kochanowicach a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” Lubliniec,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa zasadnicza,
- wytyczne zlecniodawcy,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

 <p>GRA-MAR</p>	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ NA UTWARDZONĄ ULICY LEŚNEJ W JAWORNICY WRAZ Z JEJ SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR S2316 – ULICĄ WIEJSKĄ”</p>
--	--

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest przebudowa drogi gruntowej na utwardzoną ulicy Leśnej w Jawornicy wraz z jej skrzyżowaniem z drogą powiatową nr S2316 – ulicą Wiejską.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym wytyczenie geodezyjne trasy,
- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni oraz poboczy,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Trasa przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się na terenie administracyjnym Gminy Kochanowice. Ulica Leśna stanowi dojazd do przyległych posesji wzdłuż projektowanego odcinka oraz w przyszłości połączenie drogi powiatowej nr S2316 z drogą krajową nr 46. Na początkowym odcinku po obu stronach ulicy znajduje się zabudowa mieszkalna. Natomiast na dalszym odcinku po prawej stronie znajdują się pola uprawne, a po lewej stronie zabudowa mieszkalna przedzielona miejscowo nielicznymi polami uprawnymi.

 <p>GRA-MAR</p>	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ NA UTWARDZONĄ ULICY LEŚNEJ W JAWORNICY WRAZ Z JEJ SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR S2316 – ULICĄ WIEJSKĄ”</p>
--	--

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowa ulica przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono brak nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

3.3. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest na początkowym odcinku do rowu przydrożnego usytuowanego po lewej stronie ulicy. Natomiast na dalszym odcinku na przyległe posesje.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg trasy i jej geometria zostały dostosowane do przebiegu ulicy w stanie istniejącym. Przewiduje się wykonanie jezdni o stałej szerokości 5,00 m na długości 800 m. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano chodnik dla pieszych po obu stronach projektowanej ulicy na długości łuków wjazdowych. Plan sytuacyjny projektowanego odcinka ulicy przedstawiono na rysunkach nr 2.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety ulicy został dostosowany do istniejącego terenu. Rozwiązania przekroju podłużnego trasy projektowanego odcinka wraz z jego geometrią przedstawiono na rysunkach nr 3.

	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ NA UTWARDZONĄ ULICY LEŚNEJ W JAWORNICY WRAZ Z JEJ SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR S2316 – ULICĄ WIEJSKĄ”
---	--

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji nawierzchni jezdni:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego – (0/12) gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – (0/20) gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – (0/63) gr. 20 cm

Przewidziano również wykonanie poboczy gr. 10 cm z kruszywa łamanego.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 4.

4.4. Oznakowanie

Przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową oraz oznakowanie pionowe w/w skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych.

5. UWAGI KOŃCOWE

5.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ NA UTWARDZONĄ ULICY LEŚNEJ W JAWORNICY WRAZ Z JEJ SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR S2316 – ULICĄ WIEJSKĄ”
---	--

5.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinkach ulicy należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.


6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

6.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.

6.2. Dane do wytyczenia

Na planie sytuacyjnym naniesiono współrzędne charakterystycznych punktów odtwarzanej trasy (załomy i parametry łuków). Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

 <p>GRA-MAR</p>	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „PRZEBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ NA UTWARDZONĄ ULICY LEŚNEJ W JAWORNICY WRAZ Z JEJ SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR S2316 – ULICĄ WIEJSKĄ”</p>
--	--

6.3. Organizacja robót

Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzgodnić go z odpowiednimi władzami właściwym wg Rozprządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych zarządzającym drogą oraz z Policją.

6.4. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.