

D.06.03.01. ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru, mechanicznego ścinania i uzupełniania poboczy w ramach przebudowy drogi gruntowej na utwardzoną ulicy Leśnej w Jawornicy wraz z jej skrzyżowaniem z drogą powiatową nr S2316 – ulicą Wiejską.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych SST

Roboty, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu mechaniczne ścięcie i uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm wzdłuż całego realizowanego obiektu.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z normami, wytycznymi i określeniami podanymi w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania Robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Kierownika Projektu.


Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

2. MATERIAŁY

Do wyrównania pobocza należy użyć mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm.

3. SPRZĘT

- równiarka samobieźna,
- koparka,

	<p align="center">PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „GRA – MAR” 42-700 Lubliniec ul. Częstochowska 6/4 NIP 575-169-16-97 REGON 152-154-018</p>
---	---

- walec drogowy,
- drobny sprzęt zagęszczający,
- drobny sprzęt ręczny.

Sprzęt powinien być zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

4. TRANSPORT

Dowolne środki transportowe wymienione w PZJ i zaakceptowane przez Kierownika Projektu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Pobocza należy wykonać z warstwy mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm. Warstwę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego $I_s = 1,00$.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola jakości Robót polega na sprawdzeniu:

- szerokości pobocza przez pomiar bezpośrednią taśmą – tolerancja ± 5 cm,
- równości podłużnej powierzchni pobocza mierzonej łatą – tolerancja ± 10 mm,
- spadków poprzecznych przy pomocy szablonu lub łaty i poziomicy – tolerancja $\pm 0,5\%$,

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową ścięcia, wyrównania i umocnienia poboczy jest metr kwadratowy (m^2).

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru Robót dokonuje Kierownik Projektu na zasadach określonych w SST DM.00.00.00. „Wykonanie Ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płaci się za metr kwadratowy (m^2) wykonanego i odebranego ścięcia i uzupełnienia pobocza.

Cena jednostkowa jest ceną uśrednioną dla założonego sposobu wykonania i obejmuje:

- oznakowanie Robót i jego utrzymanie,
- ścięcie pobocza do wymaganego poziomu,
- dostarczenie i rozłożenie mieszanki kruszywa łamanego 0/63mm gr. 10cm,
- zagęszczenie do wymaganej wartości,

- pomiary kontrolne,
- wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji Robót objętych niniejszą SST, zgodnie z Dokumentacją Projektową.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

PN-S-02205	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
PN-S-02204	Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

10.2. Inne dokumenty

Ogólne Specyfikacje Techniczne, GDDP Warszawa 1998 r.